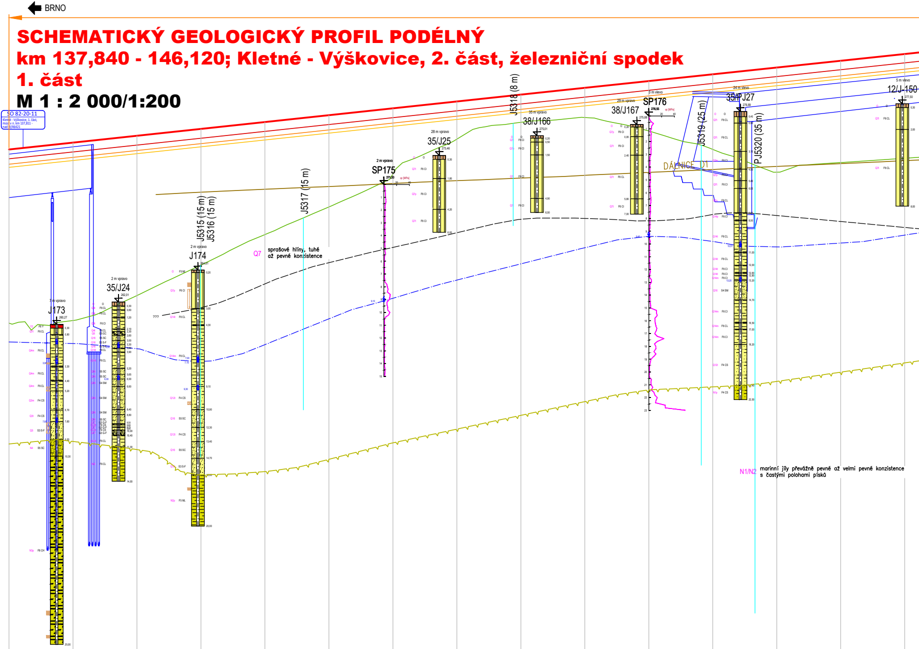
SCHEMATICKÝ GEOLOGICKÝ PROFIL PODÉLNÝ
km 137,840 - 146,120; Kletné - Výškovice, 2. část, železniční spodek
1. část
M 1 : 2 000/1:200

OBJEKTY SPODKU

SO 82-20-11
Kletné - Výškovice, 1. část, most v n. km 137,811 - nad III/46421

NIVELETA TK
PLÁŇ TĚLESA (osa koleje)
ZEMNÍ PLÁŇ (osa koleje)
SUBPLÁŇ (osa koleje)
STÁVAJÍCÍ TERÉN (osa koleje)
HLADINA PODZEMNÍ VODY
HLADINA Q_{100}
ROZHRANÍ PŘEDKVARTERNÍHO PODKLADU


BRNO
J173
7 m vpravo
35/J24
2 m vpravo
J174
2 m vpravo
J5315 (15 m)
J5316 (15 m)
J5317 (15 m)
SP175
2 m vpravo
35/J25
28 m vpravo
J5318 (8 m)
38/J166
35 m vpravo
38/J167
29 m vpravo
SP176
3 m vlevo
J5319 (25 m)
35/P J27
24 m vlevo
PJ5320 (35 m)
12/J-150
5 m vlevo
DÁLNICE D1
???
Q7
sprašové hlíny, tuhé až pevné konzistence
N1/N2
marinní jíly převážně pevné až velmi pevné konzistence s častými polohami písků

ROZDÍLY TERÉN x TK	13,563	13,898	12,482	10,637	8,792	7,168	5,124	2,941	2,164	2,315	3,902	5,865	8,173	7,950	8,145
KÓTY NIVELETY TK	273,933	274,468	275,003	275,538	276,073	276,608	277,144	277,679	278,214	278,744	279,273	279,802	280,331	280,861	281,390
KÓTY TERÉNU	260,370	260,570	262,521	264,902	267,282	269,440	272,020	274,737	276,050	276,430	275,372	273,938	272,158	272,911	273,244
SROVNÁVACÍ ROVINA	230,000 m Bpv														
STANIČENÍ	137,8		137,9		138,0		138,1		138,2		138,3		138,4		138,5

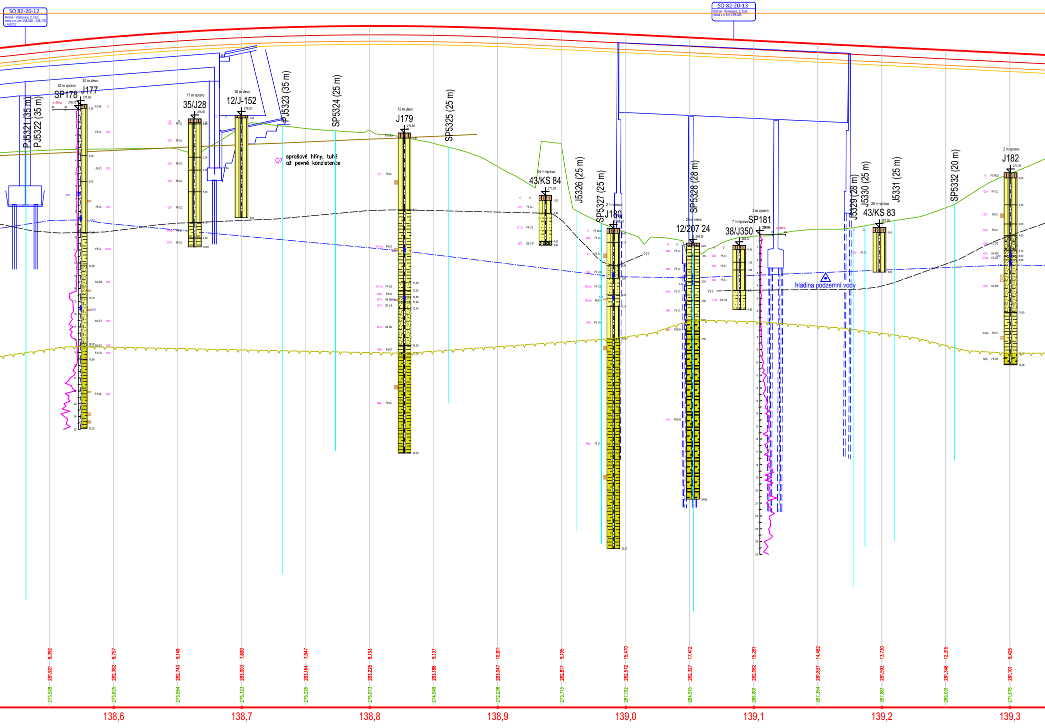
PRAŽCOVÉ PODLOŽÍ

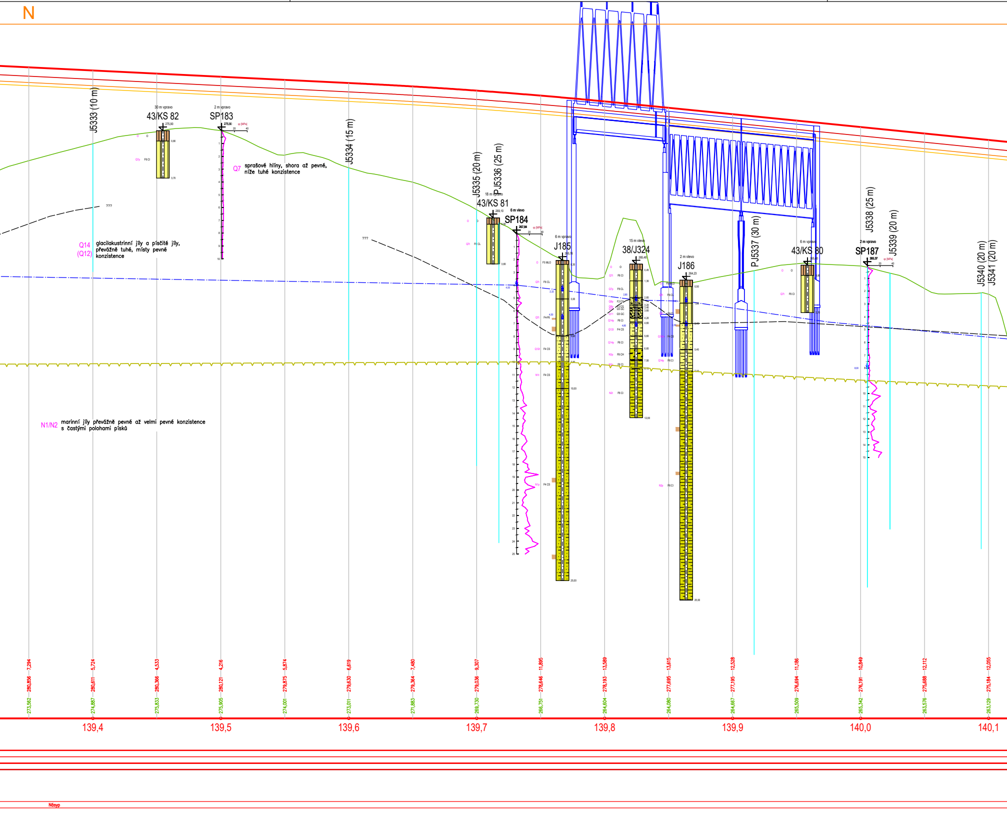
137,840

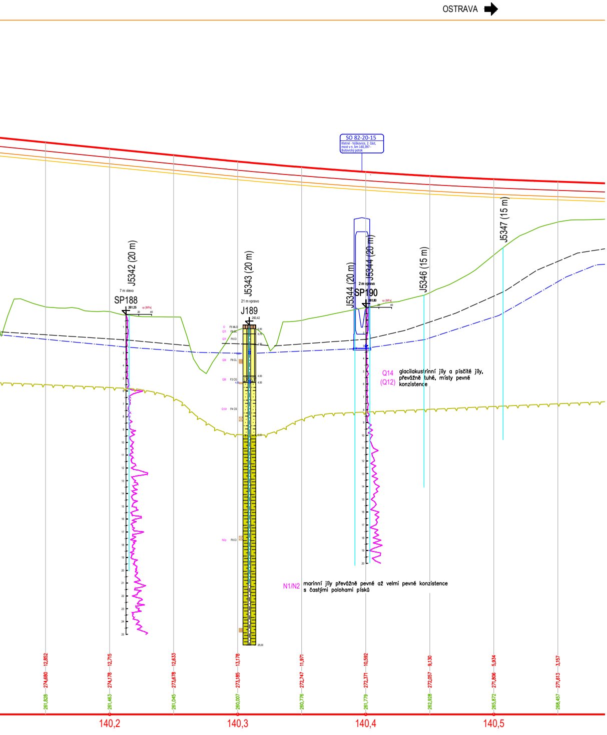
Typ KPP B.5.1.1

Asfaltový beton AB	tl.0,140m	E_{PL}=105.2 MPa
Štěrkodrť ŠD fr.0/32mm	tl.0,200m	E_{kv1}=74.9 MPa
Štěrkodrť ŠD fr.0/63mm	tl.0,250m	E_{ZP}=81.0 MPa
Subpláň-vrstvy násypového tělesa	tl.0,350m	E_{r0}=60.0 MPa

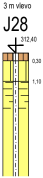
137,840


SO 82-20-12
Kletné - Výškovice, 2. část, most v n. km 138,500 - 138,770 - nad D1
SO 82-20-13
Kletné - Výškovice, 2. část, most v n. km 139,085
PJ5321 (35 m)
PJ5322 (35 m)
32 m vpravo
SP178
30 m vlevo
J177
17 m vpravo
35/J28
26 m vlevo
12/J-152
PJ5323 (35 m)
SP5324 (25 m)
12 m vlevo
J179
SP5325 (25 m)
Q7
sprašové hlíny, tuhé až pevné konzistence
14 m vlevo
43/KS 84
J5326 (25 m)
SP5327 (25 m)
2 m vpravo
J180
SP5328 (28 m)
26 m vlevo
12/207 24
7 m vpravo
38/J350
2 m vpravo
SP181
hladina podzemní vody
J5329 (28 m)
J5330 (25 m)
J5331 (25 m)
26 m vlevo
43/KS 83
SP5332 (20 m)
2 m vpravo
J182
???
273,528 281,921 8,392
273,625 282,382 8,757
273,594 282,743 9,149
275,323 283,003 7,680
275,218 283,164 7,947
275,073 283,225 8,153
274,049 283,186 9,137
272,236 283,047 10,811
273,713 282,817 9,105
267,102 282,572 15,470
264,915 282,327 17,412
266,801 282,082 15,281
267,354 281,837 14,482
267,861 281,592 13,730
269,031 281,346 12,315
271,676 281,101 9,425
138,6
138,7
138,8
138,9
139,0
139,1
139,2
139,3

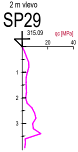

N
J5333 (10 m)
30 m vpravo
43/KS 82
275,90
0,80
3,70
O
Q7p F6 CI
2 m vpravo
SP183
275,90
qc [MPa]
20
40
Q7 sprašové hlíny, shora až pevné, níže tuhé konzistence
???
Q14 (Q12) glacilakustrinní jíly a písčité jíly, převážně tuhé, místy pevné konzistence
J5334 (15 m)
J5335 (20 m)
PJ5336 (25 m)
18 m vpravo
43/KS 81
269,10
3,60
Q7l F6 CL
6 m vlevo
SP184
267,84
4,00
6 m vpravo
J185
265,76
O F5 MLO
Q7l F6 CL
Q7l F4-F6
2,32
4,50
3,00
Q12l F4 CS
N1 F4 CS
N1p F4 CS
25,00
15 m vlevo
38/J324
265,48
Q7l F6 CI
Q7p F6 CL
Q8p F2 CG
Q5 GC
Q11 G5 GC
Q14p F6 CI
Q12l F4 CS
N2p F6 CH
N2l F6 CI
2,80
4,80
12,00
2 m vlevo
J186
264,23
Q7l F6 CL
N2p F6 CI
25,00
PJ5337 (30 m)
6 m vpravo
43/KS 80
Q7l F6 CI
2 m vpravo
SP187
265,37
J5338 (25 m)
J5339 (20 m)
J5340 (20 m)
J5341 (20 m)
N1/N2 marinní jíly převážně pevné až velmi pevné konzistence s častými polohami písků
273,562 — 280,856 — 7,294
274,887 — 280,611 — 5,724
275,833 — 280,366 — 4,533
275,905 — 280,121 — 4,216
274,001 — 279,875 — 5,874
273,011 — 279,630 — 6,619
271,883 — 279,364 — 7,480
269,730 — 279,036 — 9,307
266,751 — 278,646 — 11,895
264,604 — 278,193 — 13,589
264,080 — 277,695 — 13,615
264,667 — 277,195 — 12,528
265,509 — 276,694 — 11,186
265,342 — 276,191 — 10,849
263,576 — 275,688 — 12,112
263,129 — 275,184 — 12,055
139,4
139,5
139,6
139,7
139,8
139,9
140,0
140,1
Násyp


OSTRAVA
SO 82-20-15
Kletné - Výškovice, 2. část, most v n. km 140,397 - Butovický potok
J5342 (20 m)
7 m vlevo
SP188
261,25
qc [MPa]
J5343 (20 m)
21 m vpravo
J189
260,42
J5344 (20 m)
J5344 (20 m)
2 m vpravo
SP190
261,80
J5346 (15 m)
J5347 (15 m)
Q14
(Q12)
glacilakustrinní jíly a písčité jíly, převážně tuhé, místy pevné konzistence
N1/N2
marinní jíly převážně pevné až velmi pevné konzistence s častými polohami písků
12,852
274,680
261,828
12,715
274,178
261,463
12,633
273,678
261,045
13,178
273,185
260,007
11,971
272,747
260,776
10,592
272,371
261,779
9,130
272,057
262,928
5,934
271,806
265,872
3,157
271,613
268,457
140,2
140,3
140,4
140,5

Vysvětlivky:


3 m vlevo
J28
312,40
0,30
1,10

Archivní vrt se vzdáleností od osy koleje


2 m vlevo
SP29
315.09
qc [MPa]
20
40
1
2
3

Archivní sonda statické penetrace se vzdáleností od osy koleje

J5050 (6 m) Popis vrtu (hloubka)

Pozice vrtu

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

Název stavby/akce:	**„RS 1 VRT Prosenice - Ostrava-Svinov"**	Označení investora: **E616-S-4965/2024**
Název části:	Projekt podrobného inženýrskogeologického průzkumu včetně následného inženýrskogeologického dozoru	Zakázka: **24SmI00437**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Př. 3.19 - Podélný profil km 137,800 - 140,580	Stupeň dokumentace: **projekt PoIGP**
Odpovědný řešitel:	Ing. Jaroslav Lossmann,Ph.D.	Datum: listopad 2024
Zpracoval:	Bc. Michal Bednařík	Měřítko: 1:2000/1:200
Zhotovitel: Adresa:	SAFETY PRO s.r.o. Přerovská 434/60, 779 00 Olomouc	
Stavebník/Investor: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	SPRÁVA ŽELEZNIC